

キャスター支持金具シャフト穴径及びナット仕様変更のご案内

拝啓 貴社益々ご隆昌の段、お慶び申し上げます。
平素は、弊社商品に格別なるご愛顧を賜り、厚く御礼申し上げます。
早速ですが、お客様より『当社牽引車輪は、車輪取り換えが難しい』
とのご指摘を反映させて頂き、
キャスター支持金具及びナット部の仕様変更を実施する事と致しました。
詳細は、下記に申し上げます。

敬具

記

1. 変更実施時期 2025年4月頃～随時
品番変更はございません



写真はφ150の例ですが、φ200も同様となります。

2. 変更内容
- | | | |
|----------|-------------|------------------|
| 金具シャフト穴径 | 新仕様 φ20-φ16 | 旧仕様 φ20-φ20 |
| シャフト径 | 新仕様 φ20-φ16 | 旧仕様 φ20-φ20 |
| ナット:Uナット | | ナット:キャッスルナット+割ピン |

3. Uナットの繰り返し使用に関して
Uナットは、
『プリベリントルクと再使用性』のデータにて、1回目と10回目とで
ゆるみ止め性能に大きな影響が無い事により、再使用が可能との事です。
以下のWebサイトをご参照下さい。
<https://www.fun.co.jp/u-town/products/u-nut/>
プリベリントルク:Uナットに装着されたフリクションリングが作用することで
ゆるみ防止効果を発揮します。
このデータに関しては、その場での締付け取り外し10回のデータとなります。
実際の使用後では、お客様のご使用状況により差があるため
交換のタイミングのご判断はお客様にてお願い致します。

4. 該当品番(現流動中のキャッスルナット使用品)
- | | | | |
|------------|------------|------------|--------------|
| TR-150AWK | TU-150AWK | TMES-150WJ | TCFUS-150AWJ |
| TR-150AWJ | TU-150AWJ | TMES-200WJ | TCFUS-200AWJ |
| TRS-150AWJ | TUS-150AWJ | | |
| TR-200AWK | TU-200AWK | | |
| TR-200AWJ | TU-200AWJ | | |
| TRS-200AWJ | TUS-200AWJ | | |
- 在庫状況により、全て一斉に変更とはなりません。

5. お問い合わせ先
株式会社イノアック車輪 佐野
TEL 050-3135-8266
携帯 080-1569-2862
メール daisuke.sano@inoac.co.jp

以上